Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2024

Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat 2024

Προκήρυξη Αγώνων

3 με 9 Αυγούστου 2024
Χαλκιδική, Porto Carras Grand Resort

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).
[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(α).

1 Διοργανωτής

1.1 Ο **Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης** διοργανώνει το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2024 και το Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat 2024.

2 Κανονισμοί

2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών World Sailing 2021-2024 (RRS).

2.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

2.2.1 Ο κανονισμός IMS

2.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems

2.2.3 Για το Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat θα εφαρμοστεί το ελάχιστο βάρος πληρώματος όπως αυτό ορίζεται στους κανόνες ORC Rating Systems 102.3 και 200.1.b. Η ζύγιση των πληρωμάτων θα γίνει κατά την εγγραφή.

2.2.4 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Οι αγώνες κατατάσσονται στις παράκτιες (inshore) του Παραρτήματος Β των κανονισμών ασφαλείας της World Sailing (Offshore Special Regulations) με τις παρακάτω προσθήκες:

a. Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).

b. Ένας φακός, αδιάβροχος, με αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φακούς τύπου LED) και μπαταρίες.

c. VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.

2.2.5 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους.

2.2.6 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2024.

2.2.7 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

2.3 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

3 Διαφήμιση

3.1 Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της World Sailing. Δεν υπάρχει περιορισμός στην διαφήμιση των αγωνιζομένων και των σκαφών. Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:

- Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές του κύτους.
- Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

3.2 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών ανίχνευσης θέσης, καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πλου.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

4.1 Η διοργάνωση είναι ανοικτή σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC International** και **ORC Club**.

4.2 Τα σκάφη κατατάσσονται στις κλάσεις ORC Performance, ORC Sportboat, ORC Sport και ORC Sport non-spinnaker. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές.

4.3 Απαιτούνται τουλάχιστον πέντε (5) συμμετοχές για κάθε κλάση. Τη απουσία συμμετοχών, οι κλάσεις ORC Performance και ORC Sportboat μπορεί να συγχωνευθούν σε μία κλάση. Σε περίπτωση συγχώνευσης τα σκάφη Sportboat θα αποτελούν ξεχωριστή κατηγορία. Τη απουσία συμμετοχών, οι κλάσεις ORC Sport και ORC Sport non-spinnaker μπορεί να συγχωνευθούν σε μία κλάση. Σε περίπτωση συγχώνευσης τα σκάφη ORC Sport non-spinnaker θα αποτελούν ξεχωριστή κατηγορία. Τη απουσία συμμετοχών, οι κλάσεις ORC Performance και ORC Sport μπορεί να συγχωνευθούν σε μία κλάση. Σε περίπτωση συγχώνευσης κλάσεων θα ακολουθηθεί το πρόγραμμα της κλάσης με τις περισσότερες συμμετοχές. Απαιτούνται τουλάχιστον τρεις (3) συμμετοχές για τον σχηματισμό κατηγορίας.

4.4 Τα σκάφη που διαθέτουν πιστοποιητικό ORC θα επιλέξουν την κλάση στην οποία θα συμμετάσχουν (Performance ή Sport) κατά την εγγραφή τους, ανεξαρτήτως του είδους του πιστοποιητικού (International ή Club). Τα σκάφη που έχουν την ένδειξη “Sportboat” στο πιστοποιητικό τους εντάσσονται στην κλάση Sportboat. Τα σκάφη που διαθέτουν πιστοποιητικό ORC non-spinnaker θα συμμετάσχουν κατά την εγγραφή τους στην κλάση ORC Sport non-spinnaker. Το πρόγραμμα των κλάσεων ORC Performance και Sportboat θα

αποτελείται κυρίως από τεχνικούς αγώνες (όρτσα-πρύμα και τριγωνικές διαδρομές) ενώ το πρόγραμμα της κλάσης ORC Sport και ORC Sport non-spinnaker θα αποτελείται κυρίως από παράκτιες ιστιοδρομίες.

4.5 Στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat θα συμμετέχουν τα σκάφη της κλάσης Sportboat με πιστοποιητικό ORC International υποχρεωτικά.

4.6 Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat 2024 υπό την προϋπόθεση ότι το 50% του πληρώματός του, συμπεριλαμβανομένου του ιδιοκτήτη ή του εκπροσώπου του ή του ενοικιαστή του σκάφους, είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού δελτίου ταυτότητας ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου). Επιπλέον, ο τιμονιέρης του σκάφους στις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου πρέπει να είναι Έλληνας πολίτης

5 Δηλώσεις & Παράβολο Συμμετοχής

5.1 Τα σκάφη μπορούν να δηλώνουν συμμετοχή στον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης, πριν την έναρξη της διοργάνωσης:
Θ. Σοφούλη 112
55131 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, Θεσσαλονίκη
Τηλ 2310 414521
Fax 2310 417369
Email *nautical@ncth.gr*
http://www.ncth.gr
http://www.northaegeancup.gr/

5.2 Το παράβολο συμμετοχής για το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι 100€, πληρωτέο στην γραμματεία αγώνων μαζί με την εγγραφή. Δεν υπάρχει παράβολο για την συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat.

5.3 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.

6 Εγγραφή

6.1 Ο εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να φροντίσει αυτοπροσώπως για την εγγραφή στην Γραμματεία Αγώνων, που θα βρίσκεται στα γραφεία της μαρίνας Porto Carras από το Σάββατο 3/8/2024 μέχρι Κυριακή 4/8/2024 από τις 11:00 μέχρι τις 18:00.

6.2 Τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν κατά την εγγραφή:

- Έγκυρο πιστοποιητικό ORC με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 4/8/2024. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
- Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
- Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την Εθνική Αρχή όπως αυτή αποδεικνύεται κατά την αναγραφή του σκάφους στη σελίδα χορηγιών του ιστοτόπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή και βάρος για κάθε μέλος του πληρώματος.

- Τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος, συμπεριλαμβάνοντας το όνομα του προσώπου για επικοινωνία.
- Έντυπο αποδοχής ευθύνης, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- Τα σκάφη που συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat πρέπει να υποβάλλουν το έντυπο ελέγχου του σκάφους υπογεγραμμένο από την Τεχνική Επιτροπή, που συμπεριλαμβάνει και τον κατάλογο όλων των πανιών που επιθεωρήθηκαν και σημάνθηκαν.

6.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

6.4 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στα πιστοποιητικά μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.

6.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την δευτέρα 5/8/2024 09:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων

7 Πρόγραμμα

Πα 2/8/2024	Αφιξη σκαφών
Σα 3/8/2024	Αφιξη σκαφών, εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας
Κυ 4/8/2024	Αφιξη σκαφών, εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας, συγκέντρωση κυβερνητών, Τελετή Έναρξης
Δε 5/8/2024	Ιστιοδρομίες (ώρα εκκίνησης 12:00)
Τρ 6/8/2024	Ιστιοδρομίες
Τε 7/8/2024	Ιστιοδρομίες
Πε 8/8/2024	Ιστιοδρομίες
Πα 9/8/2024	Ιστιοδρομίες Απονομή Επάθλων, Τελετή Λήξης

7.1 Οι κλάσεις ORC Performance και Sportboat θα ακολουθήσουν όπου είναι δυνατόν κοινό πρόγραμμα ιστιοδρομιών με κοινές εκκινήσεις.

7.2 Οι διαδρομές μπορούν να είναι:
α) Ελεγχόμενου Στίβου (τεχνικές διαδρομές όρτσα-πρύμα, τριγώνου ή παρόμοιες)
β) Παράκτιες, απόστασης μέχρι 50NM, στην περιοχή του Τορωναίου κόλπου.

7.3 Έχουν προγραμματισθεί εννέα (9) ιστιοδρομίες, επτά (7) από αυτές ελεγχόμενου στίβου, για τις κλάσεις ORC Performance και ORC Sportboat.

7.4 Έχουν προγραμματισθεί επτά (7) ιστιοδρομίες για την κλάση ORC Sport, μέχρι δύο (2) από αυτές ελεγχόμενου στίβου.

7.5 Έχουν προγραμματισθεί πέντε (5) ιστιοδρομίες για την κλάση ORC Sport non-spinnaker

7.6 Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών για την διοργάνωση ιστιοδρομιών σε διαδρομή ελεγχόμενου στίβου η Επιτροπή Αγώνων μπορεί εναλλακτικά να επιλέξει παράκτια διαδρομή.

7.7 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τρείς (3) ιστιοδρομίες για την ίδια κλάση την ίδια μέρα.

7.8 Δεν θα δοθεί εκκίνηση σε ιστιοδρομίες μετά τις 16:00 της τελευταίας ημέρας των αγώνων.

7.9 Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

7.10 Το Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και τουλάχιστον μία (1) παράκτια ιστιοδρομία

8 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης

8.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις εξοπλισμού ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από το *Σάββατο 3/8/2024 11:00* μέχρι την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.

8.2 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που βρίσκονται σε καλή θέση στην βαθμολογία.

8.3 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

8.4 Όλα τα πανιά επί των σκαφών κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι καταμετρημένα και να έχουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

8.5 Όλα τα πανιά που προτίθεται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat θα σημανθούν από την Τεχνική Επιτροπή κατά την διάρκεια του ελέγχου εξοπλισμού πριν την έναρξη των αγώνων, με μέγιστο πλήθος που καθορίζεται από τον κανόνα ORC Rating Systems 206.1.

8.6 Τα πανιά επί των σκαφών μπορεί να διαφέρουν από μέρα σε μέρα, αλλά θα παραμένουν ίδια για κάθε αγωνιστική ημέρα, ακόμη και σε περίπτωση ζημιάς σε πανιά. Μια αγωνιστική ημέρα ξεκινά όταν το σκάφος αναχωρεί για την αγωνιστική διαδρομή από την αποβάθρα ή το αγκυροβόλιο του.

8.7 Τα πανιά που έχουν υποστεί ζημιά κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης μπορούν να επισκευαστούν. Τα πανιά που δεν επισκευάζονται μπορούν να αντικατασταθούν με άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

9 Οδηγίες Πλου

9.1 Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στους αγωνιζόμενους με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής.

10 Διόρθωση Χρόνου

Κλάση / Διαδρομή	*Ελεγχόμενου Στίβου*	*Παράκτια*
ORC Performance	PCS / Constructed Course*	All Purpose Time on Time
ORC Sportboat	PCS / Constructed Course*	All Purpose Time on Time
ORC Sport	PCS / Constructed Course*	All Purpose Time on Time
ORC Sport non-spinnaker		All Purpose Time on Time

** Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο επιτευχθέν implied wind*

11 Βαθμολογία

11.1 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.

11.2 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A).

11.3 Κλάσεις ORC Performance και ORC Sportboat: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί πέντε (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες. Εάν πραγματοποιηθεί μόνον μία ιστιοδρομία παράκτιας διαδρομής, η βαθμολογία της δεν θα εξαιρεθεί.

11.4 Κλάση ORC Sport και ORC Sport non-spinnaker: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί πέντε (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες

11.5 Η κατάταξη των κατηγοριών θα προκύψει από την βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

12 Επιτροπή Ενστάσεων

12.1 Επιτροπή Ενστάσεων θα εποπτεύει την διοργάνωση.

13 Ναυτικοί Χάρτες

13.1 Συνιστώνται οι παρακάτω χάρτες: 331, 3312, 3111 (Αρίθμηση σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, www.hnhs.gr)

14 Ελλιμενισμός

14.1 Κατά τη διάρκεια των αγώνων τα σκάφη θα ελλιμενισθούν στον μαρίνα του Πόρτο Καρράς.

15 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

15.1 Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

16 Επικοινωνία

16.1 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, το σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει οποιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

17 Έπαθλα

17.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^{ο}, 2^{ο} και 3^{ο} νικητή κάθε κλάσης του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου και του Πανελληνίου Κυπέλλου ORC Sportboat. Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω διηνεκή κύπελα:

- Μέγας Αλέξανδρος στον 1^{ο} νικητή της κλάσης ORC Performance
- Φίλιππος Β' στον 1^{ο} νικητή της κλάσης ORC Performance
- Κύπελλο Ιωάννης Κωστόπουλος στον 1^{ο} νικητή της κλάσης ORC Sportboat
- Κύπελλο Νότης Μπατσής στον 1^{ο} νικητή της κλάσης ORC Sport

- Κύπελλο Στέργιος Φέσσας στον 1ο νικητή της παράκτιας ιστιοδρομίας με κοινή εκκίνηση όλων των κλάσεων
- Κύπελλο Μάχου Δοξόπουλου στον νεότερο συμμετέχοντα αθλητή.

17.2 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή κάθε κατηγορίας της γενικής κατάταξης.

17.3 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή κάθε κατηγορίας σε κάθε ιστιοδρομία.

18 Αποποίηση Ευθύνης

18.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση το κάνουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα του Μέρους 1 των κανονισμών της World Sailing: Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται.

19 Ασφάλιση

19.1 Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.